

SEMINARIO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMIONES MACK Y VOLVO

DIRIGIDO A:

Conductores de camiones, Propietarios de camiones, Jefes de Transporte y público en general interesado en el tema.

CONTENIDO:

1. INTRODUCCIÓN.

- 1.1. Clasificación e identificación de modelos de Camiones Mack / Volvo
- 1.2. Identificación de motores Mack/ Volvo: tipo, caballaje

2. SEGURIDAD.

- 2.1. Etiquetas y avisos de advertencia
- 2.2. Recomendaciones sobre seguridad en el camión

3. COMPONENTES PRINCIPALES DEL CAMIÓN.

3.1. MOTOR

- 3.1.1. Conocimiento de los rangos de operación (RPM) del motor.
- 3.1.2. Identificación y reconocimiento de los componentes del motor
- 3.1.3. Conceptos básicos sobre motor Diesel
- 3.1.4. Sistema de admisión y escape
- 3.1.5. Sistema de enfriamiento
- 3.1.6. Sistema de lubricación
- 3.1.7. Sistema de combustible
- 3.1.8. Normas de mantenimiento.

3.2. CONTROLES, MANÓMETROS E INDICADORES

- 3.2.1. Explicación teórica
 - 3.2.1.1. Controles de la cabina del camión
 - 3.2.1.2. Manómetros e indicadores de alerta
- 3.2.2. Manejo de la pantalla del CO-PILOT
- 3.2.3. Familiarización con el sistema electrónico V-MAC / Volvo
- 3.2.4. Crear falla electrónica para aprender a leerla e interpretarla y luego borrarla
- 3.2.5. Reconocimiento en el camión

3.3. TRANSMISIÓN

- 3.3.1. Identificación, especificaciones y componentes
- 3.3.2. Recomendaciones de correcta operación
- 3.3.3. Normas de Mantenimiento
- 3.3.4. Explicación en el camión

3.4. EMBRAGUE

- 3.4.1. Componentes y funciones
- 3.4.2. Operación correcta y recomendaciones
- 3.4.3. Normas de mantenimiento

3.5. DIFERENCIALES

- 3.5.1. Componentes y funciones
- 3.5.2. Divisor de potencia
- 3.5.3. Operación correcta y recomendaciones

3.6. SISTEMA DE FRENOS

- 3.6.1. Componentes y funciones
- 3.6.2. Frenos de servicio
- 3.6.3. Teoría de funcionamiento del freno de motor
- 3.6.4. Rangos de operación del freno de motor
- 3.6.5. Normas de mantenimiento
- 3.6.6. Operación correcta y recomendaciones

4. INSPECCIÓN PRE-OPERACIONAL Y PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE Y PARADA.

5. CONDUCCIÓN ADECUADA DEL CAMIÓN.

- 5.1. Revoluciones adecuadas del motor para diferentes tipos y condiciones de caminos.
- 5.2. Uso adecuado del embrague y freno de caja
- 5.3. Uso adecuado de la caja de cambios
- 5.4. Uso adecuado del divisor de potencia en los diferenciales
- 5.5. Condiciones de uso del freno de motor y freno de servicio

OBJETIVOS:

Al finalizar el programa, los participantes estarán en capacidad de:

- Conocer las normas de seguridad en la operación del camión Mack / Volvo.
- Identificar los componentes principales del camión y su función.
- Identificar los componentes y controles de la cabina y qué función desempeñan.
- Describir el significado de los indicadores de advertencia y manómetros en el sistema de monitoreo del camión.
- Localizar todos los puntos de mantenimiento del camión.
- Conocer cómo realizar una inspección “pre-operacional” en el camión.
- Conocer las técnicas de conducción económica.

BENEFICIOS:

- Reducción de los costos de operación (consumo de combustible, entre otros).
- Reducción de los costos de reparación y mantenimiento.
- Incremento de la vida útil del camión.

METODOLOGÍA:

Teórico.

LUGAR:

MACASA, Matriz Guayaquil (Av. Juan Tanca Marengo Km. 4.5)

REQUISITOS:

Ninguno.

DURACIÓN:

8 horas.

HORARIO:

08h30 a 17h00.

CERTIFICADO A OTORGAR:

Se otorgará un certificado de participación, conferido por MACASA.

PERFIL DEL INSTRUCTOR:

Instructor de Operación certificado en Perú, con amplia experiencia en capacitación de conductores y en la operación de camiones Mack y Volvo.

INVERSIÓN:

\$ 180.00 (Incluye IVA) por participante.

*Inscríbete en el curso con anticipación y recibe un **descuento del 10% por pronto pago** (Precio final: \$162.00, incluye IVA. Válido hasta el 8 de Abril de 2016).*

Incluye:

- Manual del estudiante
- Certificado de participación
- Almuerzo y refrigerios

FORMA DE PAGO:

Contado

Para mayor información e inscripciones, contactarse con:

Telf.: 1800 442722

Email: info@ijasacat.com

Chatea con Nosotros : [**¡Ahora!**](#)